

# Rail série 42



## Existe en série 55 pour voiliers de plus de 30 m

Pour monocoques jusqu'à 29 m environ hors tout, surface de grand-voile maxi : 168 m<sup>2</sup>, 125 m<sup>2</sup> sur multicoques.

Caractéristiques spécifiques aux chariots Ronstan:

- Chariots à billes Torlon® à profil surbaissé maintenant la ralingue de la grand-voile au plus près du mât (chariot de tête à crayons sur demande) ;
- Mobilité dans tous les plans des axes et articulations, y compris 105 degrés de part et d'autre de l'axe longitudinal du mât ;
- Chariots à double palier avec axe à rotule amovible permettant de libérer rapidement la grand-voile.

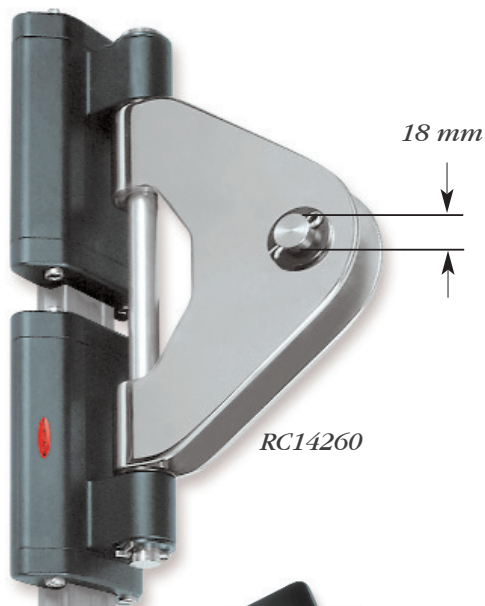
Sur des bateaux de cette taille, des chariots et des plaques de tête "custom" sont souvent nécessaires. Les équipements CAO de Ronstan permettent de concevoir et de fabriquer rapidement de tels équipements.



RC1421



RC1422



RC14260



RC00013



RC14269

RC00214



RC14263



RC14272

Voir cotes page 5

Références	Description	Longueur (mm)	€ H.T.	€ T.T.C.
RC14260	Chariot de tête double (livré sans plaques)	355	1 760,40	2 105,44
RC00013	Paire de plaques perçage 28 mm (sans oeillets ni rivets)		192,35	230,05
RC14263	Chariot intermédiaire	85	338,48	404,82
RC14272	Chariot de ris renforcé	170	576,75	689,79
RC14269	Chariot à double palier pour rotule amovible, seul	165	747,33	893,81
RC00214	+ <input type="checkbox"/> Axe à rotule pour boîtier filetage M14		62,33	74,55
RC1421-1.0	Rail 42 x 20 mm, 1193 g/m, à visser, vis M10 CSK, entr'axe : 100 mm, le mètre*		94,17	112,63
RC1422-1.0	Rail à gorge 42 x 80, 2350 g/m, diamètre ralingue : 16 mm, le mètre*		101,54	121,44
RC14280	Embout supérieur		4,35	5,20
RC14281	Butée basse	100	81,78	97,81
RC1421J	Manchon de rail Acetal, pour rail RC1421		8,73	10,44
RC1422J	Manchon de rail inox pour rail à gorge RC1422		10,73	12,83

\*Les rails sont livrés en 1 m, 2 m, ou 3 m avec leurs manchons. Ils peuvent être livrés en 6 m sur commande.