

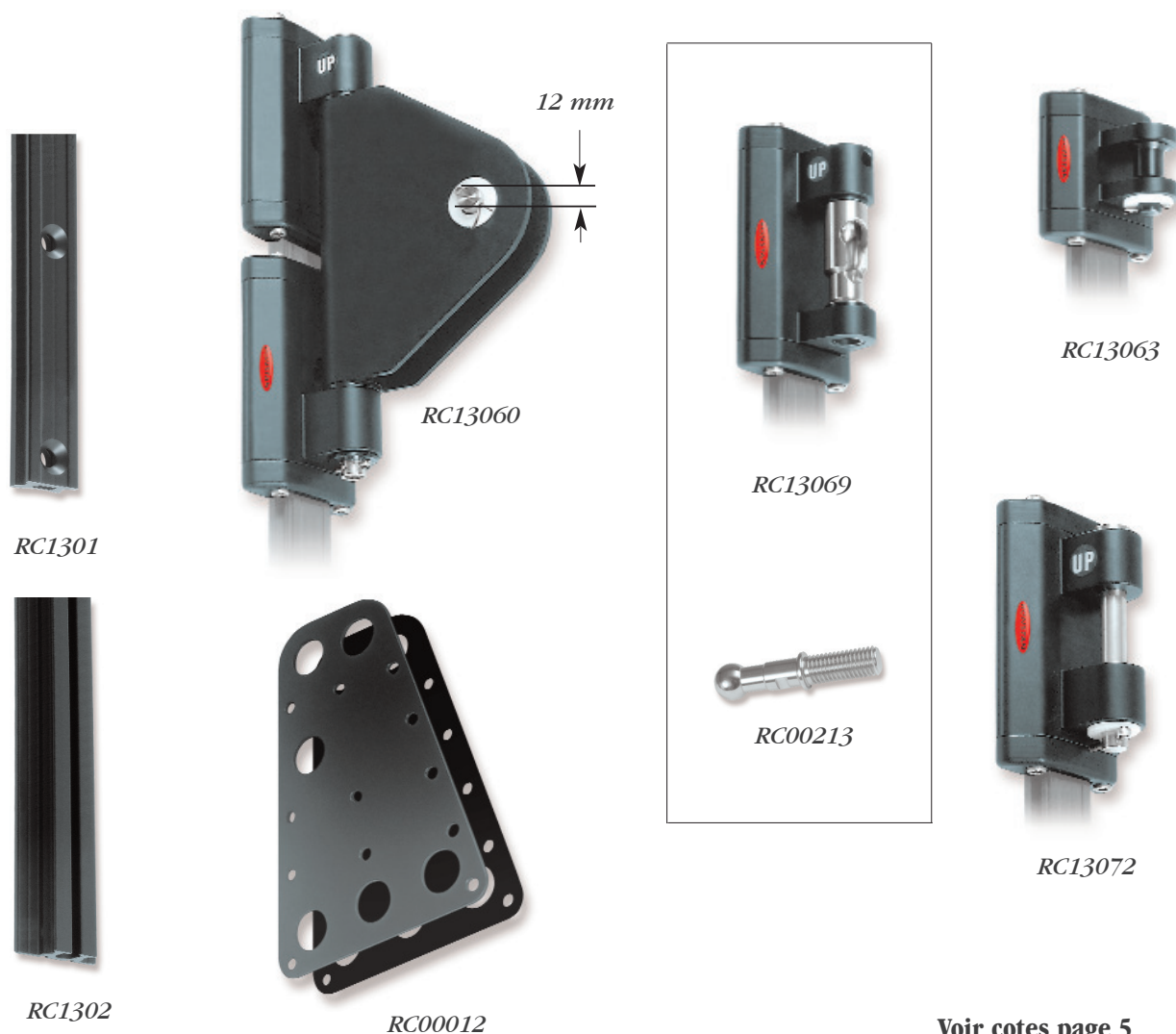
# Rail série 30

Pour monocoques jusqu'à 23 m environ hors tout, surface de grand-voile maxi : 120 m<sup>2</sup>, 93 m<sup>2</sup> sur multicoques.  
Comme pour les séries 19, 22, 26 et 42, la fixation du rail est extrêmement simple grâce aux inserts de fixation ("slugs").

Caractéristiques spécifiques aux chariots Frederiksen :

- Chariots à billes Torlon® à profil surbaissé maintenant la ralingue de la grand-voile au plus près du mât (chariot de tête à crayons sur demande) ;
- Mobilité dans tous les plans des axes et articulations, y compris 105 degrés de part et d'autre de l'axe longitudinal du mât ;
- Chariots à double palier avec axe à rotule amovible permettant de libérer rapidement la grand-voile du chariot.

Voir également série 30 CB (à billes captives et crayons) page 14



Voir cotes page 5

Référence	Description	Longueur (mm)	€ H.T.	€ T.T.C.
RC13060	Chariot de tête double (livré sans plaques)	255	681,63	815,23
RC00012	Paire de plaques perçage 23 mm (sans oeilletons ni rivets)		146,13	174,77
RC13063	Chariot intermédiaire	78	190,35	227,66
RC13072	Chariot de ris renforcé	130	266,43	318,65
RC13069	Chariot à double palier pour rotule amovible, seul	129	304,30	363,94
RC00213	+ [ Axe à rotule pour boîtier, filetage M12		41,90	50,11
RC1301-1.0	Rail 30 x 16 mm, 840 g/m, fixation par slugs, entr'axe : 100 mm, le mètre*		57,47	68,75
RC1302-1.0	Rail à gorge 30 x 54, 1252 g/m, diamètre ralingue : 10 mm, le mètre*		78,75	94,18
RC13080	Embout supérieur		4,35	5,20
RC13081	Butée basse	65	58,30	69,73
RC1301J	Manchon de rail Acetal, pour rail RC1301		5,35	6,40
RC1302J	Manchon de rail inox pour rail à gorge RC1302 (la paire)		9,05	10,82
RC00354	Insert de fixation pour rail RC1301, vis comprise		3,86	4,62
RC00360	Insert de fixation pour rail RC1301, vis comprise		6,43	7,69
RC00361	Insert de fixation pour rail RC1301, vis comprise		6,43	7,69

\*Les rails sont livrés en 1 m, 2 m, ou 3 m avec leurs manchons. Ils peuvent être livrés en 6 m sur commande.

