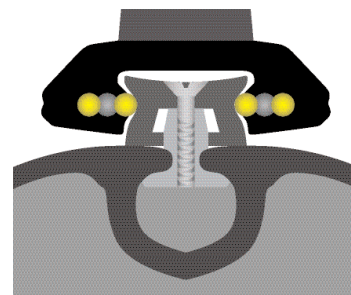


Chariots sur rail

Résistance et longévité

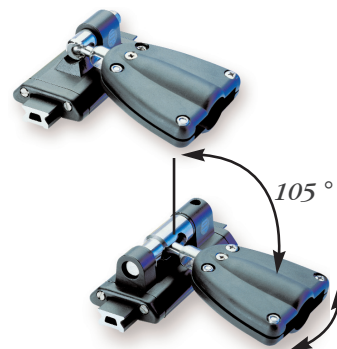
Les chariots portent sur deux roulements à recirculation de billes Torlon® qui autorisent des charges élevées en toute sécurité.

Chaque chariot est équipé d'embouts en alliage extrêmement résistants qui assurent une grande précision dans le fonctionnement des roulements et une très forte résistance à l'usure. Par ailleurs, le profil surbaissé de ces chariots permet de maintenir la ralingue au plus près du mât.



Articulations de chariots

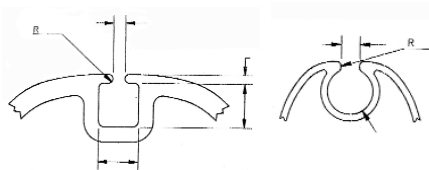
Les articulations en acier inox permettant de relier les chariots aux boîtiers de latte autorisent un mouvement dans toutes les directions et jusqu'à 105 degrés de part et d'autre de l'axe longitudinal du mât. Ces articulations sont prévues pour recevoir les boîtiers de latte Ronstan et la plupart des autres marques (SDA, Rutgeron, Battslide etc...).



Installation simplifiée du rail

Le système breveté de fixation des rails par inserts coniques (slugs) sur les séries 19, 22, 26 et 30 permet une installation trois fois plus rapide que tout autre système. Ces écrous de fixation permettent de fixer le rail dans la gorge du mât sans démonter. Ils sont disponibles pour une grande variété de gorges de mât.

Pour être sûr d'avoir l'insert conique de fixation adapté, joindre à votre commande un dessin coté du profil de gorge de votre mât. Utiliser pour cela l'un des schémas ci-dessous.

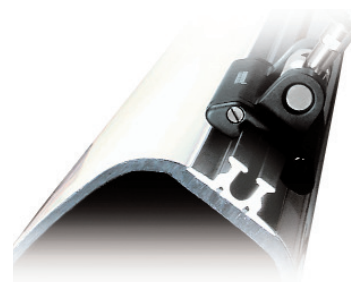


Flexibilité

Des rails à gorge existent également, permettant au skipper de choisir entre une voile full batten avec ses chariots et une voile traditionnelle à ralingue.

Un montage mixte peut même être envisagé.

Ces rails sont soit vissés sur la face arrière du mât, soit collés à un mât carbone.



Axes à rotule à ouverture rapide

Des axes à rotule sont disponibles à partir de la série 19. Ils se déconnectent de façon très simple du chariot et permettent de libérer la grand-voile de façon aisée et instantanée.

