

Enrouleur manuel

Caractéristiques

Tambour.

Deux jeux de roulements à aiguilles permettent d'absorber les forces radiales et de réduire de façon significative l'effort nécessaire à l'enroulement.

Garantie de sécurité lors de l'enroulement même sous très fortes charges.

Ridoir d'étai intégré

C'est la première fois qu'un enrouleur est équipé de série avec un mécanisme interne de réglage de la longueur d'étai. Le filetage interne est entièrement protégé, mais le réglage se fait de l'extérieur. La longueur d'étai peut être réglée avec précision permettant de régler mât et voiles de façon optimum.

Ridoir détendu, le RS2000 peut être facilement installé sans nécessiter le démontage d'autres pièces du gréement. Les réglages peuvent être opérés voile déroulée ou roulée.

Utilisation en régate

En course, le tambour et le carénage peuvent être facilement enlevés, permettant de descendre le point d'amarure au niveau du pont. Pas besoin de détacher l'étai pour procéder à ce changement.

Emerillon de drisse

L'émerillon de drisse, en acier inox, est équipé d'un triple roulement à billes et de deux paliers entièrement libres

Manchons de jonction

Le dessin des manchons de jonctions a pu être optimisé grâce à l'utilisation d'éclisses en acier inox fixées sur le manchon par des vis auto serrantes. Ce système ne nécessite aucune préparation particulière et permet un montage quelles que soient les conditions climatiques.

Les manchons de jonction en deux parties sont assemblés les uns après les autres sur le rod ou le câble lors du montage du profilé. Cette technique permet un montage rapide et facile sur un étai pré-assemblé.

Bosse d'enroulement à section dégressive

La bosse d'enroulement en spectra rétreint fabriquée selon les spécifications très précises fournies par Reckmann allie sécurité et très faible allongement. La section la plus étroite permet de limiter volume de cordage et surpattage, alors que la section la plus forte (vers l'arrière) assure une excellente prise en main.

Guide d'engoujuration et profilé

Le guide d'engoujuration en acier inox est facile à monter sur le profilé. Sa forme étroite assure un profil parfait à la voile roulée. Les éléments de profilé extrêmement résistants à la torsion sont très faciles à monter. Leur profil aérodynamique réduit la résistance au vent et permet au bateau de gagner en vitesse et de faire un meilleur cap au près. Les manchons en plastique protègent l'étai et permettent au système de tourner librement sous charge.

